

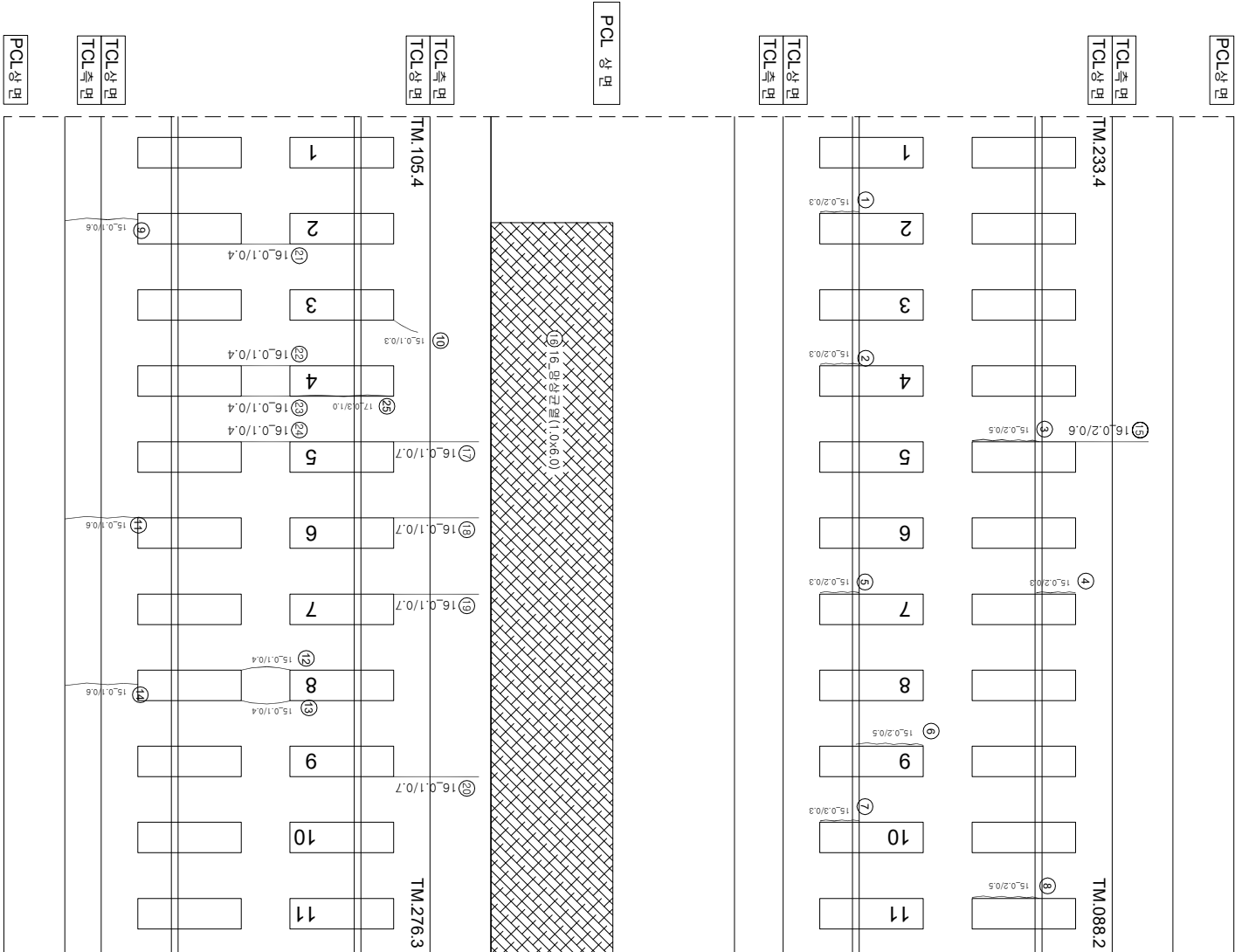
호남고속선 정지 고가 - 1006(63.907~63.914km, S192-2)

63K907

63K914
192 SPAN - 2

192 SPAN - 2

19



연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장
1	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		55			
2	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		56			
3	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		57			
4	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		58			
5	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		59			
6	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		60			
7	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		61			
8	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		62			
9	군열	0.1 mm	0.6 m		63			
10	군열	0.1 mm	0.3 m		64			
11	군열	0.1 mm	0.6 m		65			
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66			
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67			
14	군열	0.1 mm	0.6 m		68			
15	군열	0.2 mm	0.6 m		69			
16	양상군열	1.0 m	6.0 m		70			
17	군열	0.1 mm	0.7 m		71			
18	군열	0.1 mm	0.7 m		72			
19	군열	0.1 mm	0.7 m		73			
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74			
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75			
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76			
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77			
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78			
25	군열	0.3 mm	1.0 m	선단	79			
26					80			
27					81			
28					82			
29					83			
30					84			
31					85			
32					86			
33					87			
34					88			
35					89			
36					90			
37					91			
38					92			
39					93			
40					94			
41					95			
42					96			
43					97			
44					98			
45					99			
46					100			
47					101			
48					102			
49					103			
50					104			
51					105			
52					106			
53					107			
54					108			

시	행	사	운	역	명	운	역	사	구		점	
									과	인		장
									계	인	장	아
									계	인	장	아
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이	복	영	간월경 김정기 문선기	점	0.220	(0.50m)하 : 목책)	점목도상분리	
									0.420	(0.50m)초과 0.50m)하 : 횡책)	망상	
									0.620	(0.50m)초과 1.00m)만 : 적책)	바리, 바람, 파손	
									1.020	(1.00m)상 : 벌목책)	벌채	
									0.900	시공이음분리, 종분리		